

Vecka 51

NYHETSBREV

2023-12-19

Situationen i Röda havet / Suezkanalen

Som det rapporterats om i den internationella pressen genomför Houthi-rebellerna för närvarande attacker mot kommersiella fartyg i Bab al.Mandab-sundet och vi förväntar oss påverkan på den globala sjöfarten.

De flesta rederierna har offentligt meddelat den tillfälliga omdirigeringen av sina fartyg och tjänster via Godahoppsudden istället för den vanliga rutten genom Röda havet och Suezkanalen.

Vilken påverkan kommer detta att ha på sjöfrakterna? Innan rederiernas planer och strategier fastställs, är det bra att planera för följande:

1. Ökade ledtider
2. Prisökningar för att täcka den extra sträckan för omdirigering
3. Minskad kapacitet kan utlösa prisökningar
4. Omläggning av serviceloopar tar tid och kan orsaka ytterligare störningar i hamnar
5. Potentiell brist på utrustning
6. Schemaosäkerhet och omdirigeringar av fartyg

Detta är en dynamisk situation och uppdateringar kan ske snabbt. Din personliga kontaktperson finns behjälplig på frågor kring enskilda sändningar.

Med vänlig hälsning

Swedebridge AB

